

*Brief van: Wil Merkies, oprichter Buurtplatform Marineterrein Kattenburg*

*Datum: 17 oktober 2017*

*Aan: Bureau Marineterrein Amsterdam, Liesbeth Jansen*

*Naar aanleiding van: het verschijnen van de principenota in juli 2017*

(L.S.,)

Op 5 december 2013 bij de ondertekening door rijk en gemeente was ik op verzoek van de gemeente als bewoonster een van de drie sprekers. De toenmalige directeur van het Scheepvaartmuseum en directeur Route Navigatie Systeem TOM TOM waren de andere sprekers. Na afloop adviseerden stadsdeelvoorzitter Boudewijn van Oranje en Alexander Rinnooy Kan mij een bewonersplatform op te richten. In 2014 startte het Platform Marineterrein Kattenburg dat nu drie jaar actief is en uit kritische en deskundige bewoners bestaat. Bewoners die zich zorgen maken over de invulling van het terrein. Die zorgen zijn niet minder geworden na het bekend worden van het principevoorstel van B&W voor het Marineterrein. Van onze voorstellen over duurzaamheid, bebouwing, woningbouw, stadspark, is in deze nota weinig terug te vinden.

Als oprichter, actief bij het bewoners platform en regelmatig bezoeker van het Marineterrein, volg ik de ontwikkelingen op de voet. Tijdens de drie Ontdekdagen in september j.l. op het Marineterrein, werd ik in de Commandantswoning geïnterviewd over mijn activiteiten en ervaringen. Mijn conclusie: de contacten van het Platform met projectleider Liesbeth Jansen en de medewerkers van het Bureau Marineterrein zijn uitstekend. Na de openstelling van een deel van het terrein is er al heel wat gebeurd. Er wordt gewerkt, er is horeca en plek voor bezoekers om zich op deze unieke plek aan het water te ontspannen.

Maar mijn zorgen en die van de bewoners blijven. Er wordt te weinig rekening gehouden met de naast gelegen wijk Kattenburg die door de plannenmakers teveel wordt gezien als een probleem en niet als een kans om het Marineterrein en Kattenburg met elkaar te verbinden als het bijvoorbeeld gaat over duurzaamheid, openbaar vervoer en veiligheid.

Wat heeft de wijk aan de komst van internationale bedrijven met zoals te verwachten veel buitenlandse werknemers die op het terrein willen wonen. De nadruk van de gemeente ligt teveel op de economische belangen van het terrein. Over de komst van een stadspark dat er zou komen, horen we steeds minder. Ook het onderwerp duurzaamheid raakt steeds meer op de achtergrond. Over de veiligheid van het terrein is niet of nauwelijks nagedacht. Een bedrijventerrein dat in de avond en nacht grotendeels leegstaat is een aantrekkelijke plek voor ongewenste individuen. Een probleem dat nu soms al speelt.

Mijn angst is dat Amsterdam een kans laat liggen om van deze unieke plek aan het water een groengebied te maken waar Amsterdammers graag komen en waar betaalbaar gewoond kan worden. Wat wordt er gedaan met het plan van Alexander Rinnooy Kan en Liesbeth Jansen om op het Marineterrein een twee- of vijfjaarlijkse Biennale van Venetië in het klein te organiseren?

Ik doe hierbij een beroep op alle betrokkenen om de wensen van de bewoners van de Oostelijke Eilanden over de toekomst van het Marineterrein serieus te nemen.

Oktober 2017

Wil Merkies